

Biuro Usług Technicznych



"DROG TOM"

45-401 OPOLE UL. CHEŁMSKA 9/2
biuro 45-409 Opole ul. Jesionowa 15/8
TEL. 0 608 498 304

www.drogtom.com.pl, e-mail: drogtom@op.pl

METRYKA PROJEKTU

PROJEKT TECHNICZNY

**BUDOWA PARKINGU DLA 10 SAMOCHODÓW
OSOBOWYCH W MIEJSCOWOŚCI OZIMEK
PRZY ULICY SIKORSKIEGO**

LOKALIZACJA: OZIMEK działka nr 126/36

INWESTOR: Gmina Ozimek

PROJEKTOWAŁ :

mgr inż. Tomasz Sokulski

upr. bud. nr OPL/0243/PWOD//06

wrzesień 2021 r.

OPIS TECHNICZNY

LOKALIZACJA: **Ozimek**

1.Cel opracowania.

Celem opracowania jest projekt budowy parkingu dla 10 samochodów osobowych. W ramach zadania projektuje się utwardzenie terenu kostką betonową na potrzeby miejsc postojowych dla samochodów osobowych.

2.Opis stanu istniejącego .

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w mieście Ozimek na działce nr 126/36 (obecnie teren zielony trawiasty). Wjazd na parking zlokalizowany jest od strony ul. Sikorskiego.

3.Opis stanu projektowanego

Podstawowe parametry placu:

-szer. jezdni manewrowej L=5.0m

-wymiary stanowiska postojowego 2.50m

Roboty realizacyjne

Roboty ziemne i przygotowanie terenu.

Przed przystąpieniem do wykonania konstrukcji pod w-wy drogi/miejsc postojowych należy zniwelować istn. teren. Roboty ziemne w obrębie istniejącej infrastruktury podziemnej wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. W przypadku odkrycia infrastruktury należy ją zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi.

Wykonanie podbudowy pod w-wy konstrukcyjne.

Po wykonaniu niezbędnych robót ziemnych , wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża należy wykonać w-w-odsączającą z pospółki gr. 20 cm oraz warstwy podbudowy zasadniczej z kamienia łamanego ułożonego w dwóch warstwach. Na dolną warstwę należy zastosować kamień łamany o frakcji 0-63.00mm gr. 15cm. Górną warstwę podbudowy należy wykonać z kamienia łamanego o frakcji 0-31.5mm gr.10cm Po wykonaniu i wyprofilowaniu i zagęszczeniu podbudowy należy uzyskać nośność w-wy podbudowy zasadniczej $E2 > 120\text{MPa}$.

Nawierzchnia jezdni i miejsca postojowe – kostka betonowa gr.8cm

Zaprojektowano utwardzenie jezdni manewrowej kostką betonową gr.8cm kolor szary typu behaton.

Miejsca postojowe wykonać należy z kostki betonowej przepuszczalnej typu farmerska z zasypaniem szczelin żwirem płukany.

Kostkę betonową należy ułożyć na podsypce z mialu kamiennego kamiennego gr.3cm.

Konstrukcja ciągów jezdnych i miejsc postojowych

- nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8cm (behaton na jezdnię manewrową i farmerska na miejsca postojowe)
- podsypka z mialu kamiennego - grub. 3 cm
- górna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0-31,5 mm - grub. 10 cm
- dolna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0-63.00mm gr.15cm
- w-wa odsączająca z pospółki gr. 20 cm

Nawierzchnia chodnika – kostka betonowa prostokątna gr.8cm

Zaprojektowano dojście z parkingu do istn. chodnika z kostki betonowej gr.8cm kolor szary prostokątna.

Konstrukcja chodnika

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej prostokątnej grub. 8cm
- podsypka z mialu kamiennego - grub. 3 cm
- górna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0-31,5 mm - grub. 15 cm

Krawężniki i obrzeża

Miejsca postojowe należy ograniczyć krawężnikiem betonowym 15x22x100 ,który należy wynieść w stosunku do poziomu nawierzchni +2cm. Obrzeża betonowe należy wykonać tylko przy dojściu z parkingu do istniejącego chodnika (2 mb). Krawężniki i obrzeża należy wbudować na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

4. Odwodnienie.

Nawierzchnie oraz spadki placu należy wykonać ze spadkiem w celu odprowadzenia wód opadowych. Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo na tereny przyległe.

5. Postanowienia końcowe.

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia kontroli jakości robót określonych w SST. Roboty w obrębie istniejącego uzbrojenia prowadzić należy ręcznie ze szczególną ostrożnością. Przed oddaniem drogi do ruchu wyregulować należy wszelkie istniejące studnie, zasuwę i inne elementy uzbrojenia. Na wykonawcy spoczywa również obowiązek wykonania oznakowania obrębu prowadzenia robót. Wszelkie zmiany (dotyczące wykonania robót , doboru rodzaju i ilości materiałów oraz obmiaru robót), które mają znaczący wpływ na jakość wykonanej nawierzchni i na wartość kosztorysową , należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Inspektorem Nadzoru.

6. Roboty towarzyszące związane z infrastrukturą podziemną

Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne celem zlokalizowania istniejących kabli elektroenergetycznych i gazowych.

Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanych wykopów, krzyżujące się lub biegnące równoległe z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem , a w razie odkrycia zabezpieczyć rurą ochronną. W miejscach kolizji z kablami energetycznymi w ich pobliżu wykopy należy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytego bezpieczeństwa. Przy zasypywaniu wykopów, na trasie przebiegu kabla należy ułożyć folię ostrzegawczą.